ПОЛОЖЕНИЕ

о конкурсе «Морской десант»

I. Общие положения

Международный конкурс по полевой выучке **«Морской десант»** (далее – Конкурс) проводится среди подразделений морской пехоты государств – участников Конкурса.

В конкурсе должно принимать участие не менее трех команд.

1. Целями Конкурса являются:

укрепление международного военного и военно-технического сотрудничества государств – участников Конкурса;

повышение престижа военной службы;

повышение уровня полевой выучки участников;

развитие состязательности военнослужащих участвующих в Конкурсе;

демонстрация боевых возможностей (тактико-технических характеристик) современных образцов военной техники морской пехоты.

2. Официальным символами Конкурса является эмблема и талисман.

3. Официальными языками Конкурса являются русский и английский языки. Для обеспечения управления подразделениями при подготовке и в ходе проведения чемпионата в состав команд включаются переводчики на национальный язык.

II. Состав команд государств – участников Конкурса

4. В Конкурсе участвуют по одному взводу морской пехоты от каждого государства – участника Конкурса.

5. Типовой состав взвода морской пехоты:

Управление взвода морской пехоты:

командир взвода (капитан команды) – 1 чел;
снайпер – 1 чел;
санитар - стрелок – 1 чел.

1 отделение морской пехоты:

командир отделения – 1 чел;
водитель (механик-водитель) – 1 чел;
наводчик (наводчик-оператор) – 1 чел;
пулеметчик – 1 чел;
гранатометчик – 1 чел;
стрелок-помощник гранатометчика – 1 чел;
стрелок – 1 чел.

2 отделение морской пехоты:

командир отделения – 1 чел;
водитель (механик-водитель) – 1 чел;
наводчик (наводчик-оператор) – 1 чел;
пулеметчик – 1 чел;
гранатометчик – 1 чел;
стрелок-помощник гранатометчика – 1 чел;
стрелок – 1 чел.

3 отделение морской пехоты:

командир отделения – 1 чел;
водитель (механик-водитель) – 1 чел;
наводчик (наводчик-оператор) – 1 чел;
пулеметчик – 1 чел;
гранатометчик – 1 чел;
стрелок-помощник гранатометчика – 1 чел;
стрелок – 1 чел.
Итого: 24 человека.

6. Кроме того, в составы команд включаются:

по одному запасному военнослужащему на каждую должность – 10 человек запасного состава.

обеспечивающий персонал – 9 человек:
тренерская группа - 3 человека,
группа технического обеспечения – 2 человека;
группа обеспечения связи – 2 человека
группа медицинского обеспечения – 2 человека.
Официальная делегация –7 человек:
руководитель команды;
судья от страны участницы;
руководитель группы технического обеспечения – эксперт технической комиссии;
врач команды – руководитель группы медицинского обеспечения;
переводчики – 2 человека;
психолог;
Итого состав команды – 50 человек.

III. Номенклатура вооружения и военной техники для участия в Конкурсе

7. Вооружение личного состава взвода морской пехоты.

Для командира взвода, командира отделения, водителя (механика-водителя), наводчика (наводчика-оператора), санитара – стрелка, стрелка-помощника гранатометчика, стрелка – пистолет-пулемет, автомат или автоматическая винтовка калибра не более 7,62 мм. Прицельное приспособление – механический прицел, коллиматорный прицел, соответствующий техническому описанию данного образца вооружения.

Для снайпера – снайперская винтовка калибра не более 7,62 мм. Прицельное приспособление – механический, оптический прицел, соответствующий техническому описанию данного образца вооружения.

Для пулеметчика – пулемет (ручной пулемет) калибра не более 7,62 мм. Прицельное приспособление – механический прицел, коллиматорный прицел, соответствующий техническому описанию данного образца вооружения.

Для гранатометчика – ручной противотанковый гранатомет различного калибра. Прицельное приспособление – механический прицел, оптический

прицел, соответствующий техническому описанию данного образца вооружения.

Для участия в этапе «Корабельный антитеррор»:

для командира взвода пистолет калибра не более 9 мм, остальной личный состав участвующий в этапе со штатным вооружением;

для выполнения упражнений по метанию малой саперной лопаты и ножей малая пехотная лопата (с деревянным черенком длинной не более 50 см весом до 600 гр), нож для метания единого типа «Unifight PRO» (длинна 26 мм, длинна лезвия 150 мм, толщина обуха 6 мм, весом не более 285 гр).

8. Военная техника.

Бронетранспортер (далее - БТР) на колесной базе или боевая машина пехоты (далее - БМП) на гусеничной базе – 4 ед. (три основных и одна запасная).

Вооружение БТР или БМП: 30-мм автоматическая пушка, спаренный пулемет калибра не более 7,62 мм.

9. Обеспечение вооружением, военной техникой, экипировкой, средствами связи и всем необходимым имуществом организуется принимающей стороной по заявке капитана команды. Приём и передача военного имущества оформляется актами, установленными руководящими документами принимающей стороны.

10. Решение на использование военного имущества должно быть доведено до организатора Конкурса не позднее последней планирующей конференции.

11. Запрещается вносить конструктивные изменения (дополнения) не оговоренные техническим описанием представленного образца ВВТ.

IV. Руководство подготовкой и проведением Конкурса

12. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется Главнокомандующим Военно-Морским Флотом Российской Федерации.

13. Непосредственное руководство подготовкой и проведением Конкурса возлагается на заместителя главнокомандующего Военно-Морским Флотом Российской Федерации.

14. Для непосредственного всестороннего обеспечения Конкурса создается администрация Конкурса (далее – администрация) из числа должностных лиц военного округа и флота, на базе которого проводится конкурс (по решению главнокомандующего Военно-Морским Флотом).

15. Место проведения, его всестороннее обеспечение и непосредственная подготовка объектов учебно-материальной базы, казарменно-жилищного фонда, организация размещения и питания участников игр – возлагается на органы военного управления страны (далее принимающая сторона), на территории которой непосредственно проводится Конкурс.

V. Порядок проведения Конкурса

16. Конкурс проводится в соответствии с Программой Конкурса, определенной настоящим положением.

17. Встреча и размещение личного состава команд-участников Конкурса и иностранных военных делегаций (не более пяти человек по согласованию с Главным управлением международного военного сотрудничества Министерства обороны Вооружённых сил Российской Федерации – далее ГУМВС МО ВС РФ) организуются и осуществляются принимающей стороной не позднее, чем за семь суток до открытия Конкурса.

18. Конкурс открывается и закрывается проведением торжественной церемонии. В торжественных церемониях открытия и закрытия принимают участие все команды государств – участников Конкурса.

19. Жеребьёвка, определяющая очерёдность старта, проводится после окончания церемонии открытия.

Жеребьёвка по распределению военной техники проводится по прибытию команд.

20. Конкурс проводится в четыре этапа, на каждый этап отводится два дня, в том числе один день резервный. Соревнования проходят в светлое время суток.

первый этап – «Полоса препятствий»;

второй этап – «Тропа выживания»;

третий этап – «Корабельный антитеррор»;

четвертый этап – «Эстафета».

VI. Условия проведения Конкурса

21. К участию в конкурсе допускаются команды с учётом обязательного выполнения следующих требований:

прибытие команды в срок, установленный настоящим положением или оговоренный на планирующих конференциях;

знание личным составом команд правил обращения и обладание практическими навыками эксплуатации применяемых образцов вооружения и военной техники;

наличие у водителей (механиков – водителей) документов, подтверждающих разрешение на эксплуатацию применяемых образцов военной техники;

знание требований безопасности при использовании полигонов, проведении стрельб и вождении боевых машин;

участие в Конкурсе военнослужащих возрастной категории до 45 лет, не имеющих ограничений по медицинским показателям, достигших лучших результатов в подготовке по специальности.

22. Требования безопасности *(приложение № 1)* устанавливаются главным судьей и доводятся до участников Конкурса на инструкторско-методическом занятии с практическим показом. Доведение требований безопасности до личного состава команд оформляется протоколом.

23. Личный состав, нарушивший требования безопасности, снимается с этапа Конкурса по решению судейской комиссии.

24. В период проведения Конкурса проводится контрольный осмотр ВВТ, по окончании каждого дня – их техническое обслуживание и подготовка к мероприятиям следующего дня.

Подготовка техники проводится в соответствии с требованиями по эксплуатации данного образца вооружения.

25. Техническое обслуживание, ремонт (при необходимости) и обеспечение горючим и смазочными материалами военной техники команд – участников Конкурса организуется принимающей стороной. Техническое обслуживание и ремонт силами и средствами групп технического обеспечения команд – участников Конкурса проводится только в присутствии специалиста (инструктора) от принимающей стороны.

26. Изменение настроек агрегатов и оборудования образца вооружения осуществляется только по согласованию и в присутствии представителя группы технического обеспечения. Самостоятельное изменение настроек, внесение конструктивных изменений – ЗАПРЕЩЕНО!

27. Ответственность за вывод из строя образца вооружения по причине изменения настроек агрегатов и оборудования, внесение конструктивных изменений в образец вооружения, без согласования с группой технического обеспечения, лежит на должностных лицах команды, в чье временное пользование передан образец вооружения.

28. Судейским, тренерским группам и группам технического обеспечения команд – участников Конкурса ЗАПРЕЩАЕТСЯ в период проведения этапов Конкурса использовать радиосети судейской комиссии и администрации Конкурса, а также использовать собственные средства связи.

29. Перед началом каждого этапа Конкурса, а также при проведении тренировок и работ на ВВТ капитанами команд проводится инструктаж по требованиям безопасности.

30. Непосредственно перед стартом проводится медицинский осмотр (опрос) участников.

31. В случае возникновения предпосылок к нарушению требований безопасности, возникновения форс-мажорных обстоятельств или воздействия непреодолимой силы, способных повлиять на итоговые результаты Конкурса Главный судья Конкурса обязан приостановить Конкурс до создания нормальных условий для его дальнейшего проведения. При этом отсчёт времени прохождения маршрута участниками останавливается. После устранения причин приостановки Конкурса, по команде Главного судьи Конкурса отсчёт времени возобновляется.

32. Вопросы, связанные с всесторонним обеспечением команд государств – участников Конкурса, а также их ответственностью в части, касающейся причинения вреда или ущерба здоровью участников Конкурса, материально-технической базе (поломка ВВТ по вине экипажа), а также его возмещения, решаются по договоренности с государствами – участниками Конкурса.

33. Военнослужащий (военнослужащие, подразделение, экипаж) команды – участника Конкурса, допустивший (допустившие) грубое нарушение требований безопасности и правил эксплуатации ВВТ, повлекшее травмированние личного состава и выход из строя (поломку) ВВТ, снимается с этапа Конкурса.

VII. Обязанности участников Конкурса

34. Участники Конкурса обязаны:

знать Положение о Конкурсе, строго их выполнять;

являться на этапы Конкурса к указанному времени с указанным оружием и снаряжением, иметь при себе документы, подтверждающие личность военнослужащего;

выступать в установленной форме одежды, соответствующей Положению о Конкурсе;

находиться в определённых для команд местах, соблюдать установленный для Конкурса распорядок дня и программу спланированных мероприятий;

беспрекословно выполнять указания судей;

строго соблюдать правила обращения с оружием и военной техникой.

35. Участник Конкурса не может быть одновременно судьей этого Конкурса.

36. Капитан команды отвечает за сохранность оружия и боеприпасов, состояние воинской дисциплины, соблюдение членами команды правил Конкурса, установленной формы одежды, требований безопасности и выполнение распорядка дня.

37. Он обязан:

представлять к указанному сроку в судейскую комиссию документы, предусмотренные Положением о проведении Конкурса;

постоянно находиться на месте Конкурса, отлучаться только с разрешения главного судьи или его заместителя;

информировать команду о решениях судейской комиссии, изменениях в распорядке дня и программе Конкурса;

представлять в судейскую комиссию заявки, своевременно сообщать об участниках, выбывающих из Конкурса по заключению врача;

знать итоги (результаты) выступления команд, подводить итоги за день, ставить задачи на последующие дни;

участвовать в жеребьевке;

во всех случаях при решении спорных вопросов проявлять сдержанность и тактичность.

38. Капитану команды запрещается вмешиваться в распоряжения судей, а также производить замену участников Конкурса и машин без разрешения судейской комиссии. Порядок замены членов команд определён в *приложении № 8.*

VIII. Состав, общие обязанности судейской комиссии Конкурса

39. Для организации работы судейской комиссии от государства, организующего Конкурс, назначается Главный судья Конкурса.

40. В состав судейской комиссии входят:

секретарь;

два технических работника;

заместитель судьи по практическим действиям;

заместитель судьи по мишенной обстановке;

судьи от команд государств – участников Конкурса (назначаются на первом установочном совещании);

комендант;

врач;

полевые арбитры (количество из расчета: на старт (финиш) и на каждое препятствие).

41. На судейскую коллегию возлагаются обязанности по проведению Конкурса в соответствии с настоящим Положением, определения результатов и подведения итогов Конкурса.

42. Секретарь Конкурса, технические работники - отвечают за учет результатов, ведение протоколов и другой документации Конкурса.

43. Врач Конкурса - следит за соблюдением санитарно-гигиенических требований в местах размещения участников, организует пункты медицинской помощи в местах проведения Конкурса, ежедневно докладывает главному судье о травмах полученных участниками Конкурса. По окончанию Конкурса представляет отчет о медико-санитарном обеспечении Конкурса. При необходимости оказывает (организует оказание) медицинскую помощь участнику и принимает меры по его эвакуации.

44. Комендант Конкурса – отвечает за обеспечение безопасных условий поведения Конкурса. В распоряжение коменданта выделяются необходимые автотранспорт, средства связи, и необходимое количество личного состава.

45. Полевые арбитры Конкурса – отвечают за контроль преодоления участниками Конкурса препятствий на маршрутах (трассах), фиксации нарушений в соответствии с настоящим Положением и содержание препятствий в исправном состоянии.

46. В целях повышения объективности и транспарентности конкурса, контроля правильности решений, принимаемых полевыми арбитрами, в состав команды полевых арбитров включаются по одному представителю от команд-участниц.

47. В целях определения причин неисправностей *(приложение № 09*) и отказов техники, а также для экспертного решения спорных вопросов, связанных с использованием вооружения и военной техники в ходе конкурса создается техническая комиссия. В нее включаются эксперты (экспертные группы) от производителей вооружения и военной техники.

48. Для звукового сопровождения происходящих действий, а также оперативного доведения результатов состязаний до присутствующих гостей и зрителей назначается диктор Конкурса.

IX. Порядок определения команды победителя Конкурса, призеров в номинациях и их награждение

49. Результаты выступлений команд оформляются протоколом по каждому этапу Конкурса, подписываются членами судейской комиссии и утверждаются главным судьёй.

50. Результаты каждого забега (заезда) учитываются в протоколе временными показателями с учётом штрафного времени.

51. Наименьшие временные показатели соответствуют наивысшему занятому месту, за что каждому из участников (отделению, команде) начисляются рейтинговые баллы.

Пример: В конкурсе участвуют 10 команд. Команде, занявшей 1 место, начисляется 10 баллов; 2 место – 9 баллов и т.д. Команде занявшей десятое место – 1 балл.

52. Лучшее отделение морской пехоты определяется по итогам первого этапа «Полоса препятствий», а индивидуальный рейтинг военнослужащих в номинациях, лучший стрелок и точный бросок по итогам третьего этапа «Корабельный антитеррор», полученные рейтинговые балы за первый и третий этапы в общий командный зачёт не входят.

53. Команда - победитель Конкурса определяется судейской комиссией по результатам суммы рейтинговых балов за второй и четвертый этапы Конкурса, и набравшая максимальное количество баллов.

54. В случае если две или несколько команд наберут одинаковое количество балов, то предпочтение отдается команде, показавшей наименьший временной результат прохождения этапа «Эстафета» с учетом добавленного штрафного времени и наименьшего времени на выполнение нормативов по технической подготовке.

55. Награждение команды-победителя, призеров в номинациях Конкурса, а также наиболее отличившихся участников проводится на торжественной церемонии закрытия Конкурса.

56. Награждаемые номинации:

лучший взвод морской пехоты;

второе место в номинации «Лучший взвод морской пехоты»;

третье место в номинации «Лучший взвод морской пехоты»;

лучшее отделение морской пехоты;

второе место в номинации «лучшее отделение морской пехоты»

третье место в номинации «лучшее отделение морской пехоты»

лучший водитель (механик-водитель);

лучший наводчик (наводчик-оператор);

лучший снайпер;

лучший гранатометчик;

лучший стрелок;

точный бросок;

лучший экипаж БТР (БМП).

57. Награждение победителя и призеров Конкурса осуществляется:

в командном зачете – переходящим кубком, медалями, дипломами и ценным подарком за первое место, кубками, медалями, дипломами и ценными подарками за второе и третье место в Конкурсе;

в номинациях – кубками, дипломами, ценными подарками.

58. Награждение кубками, медалями, дипломами, ценными подарками оформляется протоколом.

X. Порядок подачи протестов

59. Протест (*приложение № 11*) в отношении результатов, зафиксированных по окончании этапов Конкурса, а также действий судей и судейской комиссии Конкурса подается только представителем команды (капитаном команды) государства – участника Конкурса в виде письменного обращения в адрес судейской комиссии Конкурса в день проведения этапа Конкурса до утверждения его результатов.

60. К обращению прилагаются фото - и видеоматериалы, фиксирующие оспариваемые моменты (действия), требующие решения и рассмотрения судейской комиссии Конкурса, с указанием содержания спорного вопроса, времени и места фиксации оспариваемых действий.

61. Решения по обращениям, содержащим протест, принимаются открытым голосованием судей Конкурса, оформляются протоколом, который доводится до представителей команды государства – участника Конкурса, в день проведения этапа Конкурса.

XI. Программа проведения Конкурса

62. **На первый этап «Полоса препятствий»** привлекаются все военнослужащие подразделений морской пехоты команд - участников Конкурса в составе отделений.

Этап проводятся на специализированной полосе препятствий (*приложение № 2*).

63. Управление взвода преодолевает полосу препятствий в составе отделений:

командир взвода (капитан команды) – в составе первого отделения;

снайпер – в составе второго отделения;

санитар - стрелок – в составе третьего отделения.

64. Отделение должно преодолеть полосу препятствий протяженностью 1200 м в полном составе. Старт одновременный для двух отделений, в очередности, установленной жеребьевкой.

65. Маршрут оборудуется препятствиями:

1. Деревянный забор
2. Кирпичная стена с проломами;
3. Стандартный забор
4. Бетонная стена
5. Полуразрушенное здание
6. Кирпичная стена и ров с водой

7. Каменный забор
8. Фасад здания
9. Линия связи (столб линии связи с креплением сигнального устройства)
10. Проволочная сеть на низких кольях
11. Проволочная сеть на высоких кольях
12. Окоп для гранатометов
13. Окоп и ход сообщения
14. Участок железной дороги с водопроводными трубами
15. Проволочное заграждение
16. Участок канализации
17. Завал
18. Ров с водой и средствами преодоления
19. Наклонные лестницы

Порядок преодоления полосы препятствий:

66. Военнослужащие преодолевают полосу препятствий в составе отделения в военной форме одежды без экипировки со штатным оружием, без присоединяющихся прицелов (стрелковое оружие с пристегнутыми магазинами).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ всякое дополнительное крепление оружия и снаряжения, препятствующие их немедленному использованию по назначению (в том числе – дополнительные ремни и другие приспособления, не предусмотренные соответствующей формой одежды).

Первые два отделения (согласно очередности жеребьевки) находятся на линии старта и по сигналу Главного судьи начинают последовательно преодолевать препятствия в составе отделения.

67. Препятствие считается преодоленным, когда последний военнослужащий отделения находится двумя ногами на земле.

68. Запрещается преодолевать следующее препятствие, пока последний военнослужащий из состава отделения не преодолеет предыдущее препятствие.

69. При прохождении препятствия №5 «Полуразрушенное здание» отделение начинает преодолевать препятствие после того как первый военнослужащий оказался на верхнем этаже здания.

70. Прохождение препятствия №11 «Проволочная сеть на высоких кольях» отделением осуществляется с использованием двух досок лежащих радом с препятствием устанавливаемыми личным составом отделения на опорные колья.

При падении военнослужащего отделения с доски во внутрь препятствия, препятствие считается не пройденным. Военнослужащий возвращается на исходный рубеж перед препятствием и повторно преодолевает препятствие.

71. В случае если военнослужащий не преодолел препятствие с первого раза, он обязан совершить повторную попытку его преодоления. При отрицательном результате во второй попытке, военнослужащий обходит препятствие и может продолжить движение по полосе препятствия с начислением штрафного времени 60 секунд.

72. В случае преднамеренного обхода препятствия одного и более военнослужащими, а также схода с дистанции этапа одного и более военнослужащего, отделение снимается с этапа Конкурса, результат аннулируется и присваивается последнее место в рейтинге.

73. За досрочное начало преодоления препятствия отделение штрафуется 10 секундами штрафного времени.

74. При преодолении препятствия № 2 «Кирпичная стена с проломами» использование боковой поверхности стены запрещено. За нарушение данного требования военнослужащий отделения штрафуется 10 секундами штрафного времени.

75. В случае падения оружия у военнослужащего при преодолении препятствия отделение штрафуется 20 секундами штрафного времени.

76. **Категорически запрещается** нахождение на маршруте полосы препятствий любых лиц, не входящих в состав отделения, преодолевающего препятствие из состава команды государства участника Конкурса (за исключением одного должностного лица осуществляющего, фото или видеосъемку, представителей средств массовой информации и полевых арбитров назначенных в состав судейской комиссии).

77. За нарушение данного требования выступающая команда снимается с этапа Конкурса, результат аннулируется и команде присваивается последнее место в рейтинге.

78. Время отсчитывается от команды «МАРШ» до пересечения линии «ФИНИШ» последним военнослужащим отделения. Время определяется с точностью до 1 секунды.

79. **На второй этап Конкурса «Тропа выживания»** привлекаются взвода морской пехоты в полном составе.

Этап включает в себя совершение марш-броска в составе взвода в пешем порядке по пересеченной местности (протяженность маршрута в зависимости от полигона на котором проводится конкурс) с выполнением боевой стрельбы взводом, преодолением препятствий и выполнением нормативов.

80. Каждый взвод команды должен пройти один круг. Старт неодновременный, с очередностью, установленной жеребьевкой. Очередной взвод стартует по команде главного судьи Конкурса.

81. Маршрут оборудуется: рубежами старта и финиша, различными препятствиями на всей протяженности маршрута преодолеваемыми в составе взвода, участком стрельбы из стрелкового оружия и гранатометов для стрельбы взвода в обороне, площадками для отработки нормативов по медицинской подготовке, радиационной химической и биологической защите.

Маршрут оборудуется препятствиями (*приложение № 3*):

1. Наклонная стена с веревками.
2. Вертикальная сетка.
3. Противотанковые ежи с колючей проволокой.
4. Препятствие из шин.

5. Колючая проволока
6. Капониры (с участком для выполнения нормативов по РХБЗ).
7. Скейт.
8. Участок для стрельбы из стрелкового оружия и гранатомётов.
9. Вертикальные заборы.
10. Решетчатый забор.
11. Забор с бревнами.
12. Участок для выполнения нормативов по военно-медицинской подготовке.

82. На общевойсковом стрельбище выполняется стрельба взвода в обороне.

83. Мишенная обстановка создается из расчета:

Для снайпера:

группа пехоты две ростовые фигуры (мишени № 8);

снайпер – головная фигура (мишень № 5а).

Для гранатометчика:

танк (мишень № 12).

Для пулеметчика и стрелков (на каждого):

спешивающаяся пехота - две ростовые фигуры (мишень № 8);

атакующая (отходящая) группа пехоты - две ростовые фигуры (мишень № 8).

Мишени располагаются на трёх рубежах. Второй и третий рубежи поднимаются за первым через 15 секунд последовательно.

Образцы мишеней указаны в *приложении № 6*.

Дальности до целей:

Вид оружия	Цели				
	Спешивающаяся пехота	Атакующая (отходящая) группа пехоты	Группа пехоты	Головная фигура	Танк
для снайперской винтовки			500 - 400	350 - 250	
для автомата	400 - 350	300 - 250			
для пулемета	500 - 450	400 - 350			
для РПГ					300 - 400

Количество боеприпасов:

для снайпера - 4 патрона;

для гранатометчика - 2 выстрела;

для стрелка – 20 патронов;

для пулеметчика – 20 патронов;

Положение для стрельбы – по выбору стреляющего.

Порядок преодоления маршрута:

84. Каждый военнослужащий выполняет упражнение в военной форме одежды, со штатным оружием (стрелковое оружие с пристегнутым магазином), в средствах бронезащиты и противогазом. Запрещается дополнительное крепление оружия и снаряжения, препятствующие их немедленному

использованию по назначению (в том числе – дополнительные ремни и другие приспособления, не предусмотренные соответствующей формой одежды).

Во время старта участники должны быть одеты по установленной форме одежды, в средствах бронезащиты, оружие иметь на предохранителе.

85. Перед стартом проводится проверка снаряжения, средств бронезащиты, стрелкового вооружения и обмундирования личного состава стартующего взвода. Если к моменту старта недостатки, обнаруженные при проверке, не устранены, старт задерживается до полного их устранения.

86. Перед началом соревнования взвод находится на старте и по команде главного судьи (сигнал дублируется через полевого арбитра на старте по средствам радиосвязи) начинает движение по маршруту до участка стрельбы с преодолением искусственных и естественных препятствий.

87. Во время прохождения маршрута разрешается взаимопомощь. Если военнослужащий по своим физическим, морально-деловым качествам не может преодолеть препятствие или продолжить движение по маршруту, военнослужащий снимается с дальнейшего участия в этапе конкурса.

88. Если участник соревнования по состоянию здоровья не в состоянии продолжать движение по маршруту, то командир взвода обязан доложить Главному судье по радиосвязи и запросить медицинскую помощь. Военнослужащий эвакуируется медицинской бригадой, а взвод продолжает движение по маршруту.

89. Боеприпасы личный состав получает на пункте боепитания по прибытию на участок стрельбы. На участке стрельбы взвода стрельба выполняется по команде полевого арбитра (руководителя стрельбы) после доклада командира взвода (поднятая рука) о готовности к стрельбе.

90. После стрельбы командиры отделений проверяют оружие личного состава на разряженность и докладывают командиру взвода. Командир взвода производит доклад руководителю стрельбы о разряженности оружия взвода и по его команде продолжает выдвижение по маршруту с преодолением препятствий и отработкой нормативов по радиационной химической и биологической защите (РХБЗ) и медицинской подготовке (*приложение № 10*).

За досрочное убытие с огневого рубежа военнослужащего (отделения) после окончания стрельбы, без осмотра оружия на разряженность командиром отделения или без команды командира взвода на продолжение движения команда штрафуется 90 секундами штрафного времени.

91. Поражение гранатометчиком цели не на своем направлении, разрешено после поражения цели на своем направлении в первом выстреле.

92. После убытия взвода с участка стрельбы контрольная группа под руководством руководителя стрельбы убывает на мишенное поле для осмотра мишеней. По решению судейской комиссии в состав контрольной группы могут назначаться представители от команд.

93. При поражении мишень опускается автоматически.

При разрешении спорных вопросов цель считается пораженной если:

при осмотре мишени для стрельбы из РПГ в ней обнаружены прямые попадания выстрелов гранатомета, пробившие мишень и оставившие ясный

характерный след. Задевание корпусом выстрела (стабилизатора) края мишени за попадание не считается. В случае разрушения мишени наличие попаданий в нее определяется по видимым следам в ее оставшихся частях.

При стрельбе по мишени для стрелкового оружия мишень считается пораженной при наличии в ней пробоин.

Стрельба по мишеням снайпера личным составом взвода запрещена (если мишень поразил стрелок или пулеметчик цель считается не пораженной).

Стрельба снайпера по не своим мишеням допускается только после поражения «Группы пехоты» (2 мишени) и «Головной фигуры» (1 мишень). Если одна из мишеней «Группы пехоты» и «Головной фигуры» снайпером не поражены, то попадание снайпером в другие мишени не засчитывается.

94. Время финиша определяется по последнему участнику, при этом расстояние между первым и последним военнослужащим должно быть не более 50 м. Время команде определяется с точностью до 1 секунды.

95. Весь личный состав взвода на финише должен быть одет по форме и иметь при себе вооружение, обмундирование и снаряжение, зарегистрированное на старте.

96. Определение мест командам в марш-броске в составе подразделения производится по показанным результатам с учетом штрафного времени.

В случае если две или несколько команд закончат дистанцию с одинаковым результатом, то предпочтение отдается команде с наименьшим штрафным временем.

97. Категорически запрещается нахождение на маршруте «Тропы выживания» любых лиц, не входящих в состав отделения, преодолевающего препятствие из состава команды государства участника Конкурса (за исключением одного должностного лица осуществляющего, фото или видеосъемку, представителей средств массовой информации и полевых арбитров).

За нарушение данного требования выступающая команда снимается с этапа Конкурса, результат аннулируется и команде присваивается последнее место в рейтинге.

Порядок начисления штрафного времени.

98. В случае если цель не поражена, судья назначает дополнительное штрафное время:

для снайпера – 30 секунд за каждую непораженную мишень;

для гранатометчика – 1 минута за непораженную цель;

для стрелка – 10 секунд за каждую непораженную мишень.

99. За досрочное убытие с огневого рубежа военнослужащего после окончания стрельбы, без осмотра оружия на разряженность командиром отделения или команды командира взвода на продолжение движения команда штрафуется 90 секунд штрафного времени.

100. На финише расстояние между первым и последним военнослужащим должно быть не более 50 метров. При невыполнении данного условия добавляется 2 минуты штрафного времени.

101. За каждого военнослужащего, выбывшего из команды при прохождении маршрута добавляется 3 минуты штрафного времени.

102. На финише за каждый недостающий предмет обмундирования, снаряжения и вооружения к результату команды прибавляется 30 секунд штрафного времени.

103. В случае падения оружия у военнослужащего при преодолении препятствия, команда штрафуется 20 секундами штрафного времени.

104. На третий этап Конкурса «Корабельный антитеррор» привлекаются личный состав взводов морской пехоты за исключением снайперов, гранатометчиков и личного состава экипажей БТР (БМП) принимающих участие в этапе конкурса «Эстафета».

Этап включает в себя ускоренное преодоление дистанции с выполнением элементов армейской тактической стрельбы, метания ножей и малой пехотной лопаты.

105. Каждый военнослужащий команды должен пройти дистанцию протяженностью 60 м.

Старт одиночный с очередностью, установленной жеребьевкой. Очередной военнослужащий стартует по команде главного судьи Конкурса.

106. Маршрут оборудуется: рубежами старта и финиша, препятствием подъем (спуск) по штормтрапу, галереей имитирующей проход палубы корабля с шестью каютами (участок для стрельбы из стрелкового оружия), участком для метания ножей и малой пехотной лопаты.

Образец оборудования элементов трассы в приложении № 5

Командир взвода – выполняет стрельбу из пистолета, остальной личный состав из штатного стрелкового оружия.

Мишенная обстановка создается из расчета:

107. для выполнения стрельбы из стрелкового оружия:

мишень специальная «Силуэт» (№ 2С), в каждой каюте по две мишени черного цвета имитирующие противника, для усложнения стрельбы дополнительно устанавливаются по 2 штрафные мишени белого или желтого цвета имитирующие заложников.

Мишени располагаются на двух рубежах 20-25 м.

Образцы мишеней указаны в *приложении № 8*.

Количество боеприпасов:

для пистолета - 30 патронов;

для автомата, пулемета – 30 патронов.

Положение для стрельбы – по выбору стреляющего стоя или с колена, стрельбы осуществляется одиночными выстрелами.

108. Для метания ножей и малой пехотной лопаты:

Мишень № 8.

На каждом направлении устанавливается отдельная мишень.

Мишени располагаются от рубежа совершения броска на расстоянии 5 метров.

Образцы мишеней указаны в *приложении № 7*.

Количество предметов для метания:
нож метательный – 3 штуки,
малая саперная лопата – 1 штука.
Положение для метания – стоя.

Порядок преодоления маршрута:

109. Каждый военнослужащий выполняет упражнение в военной форме одежды, со штатным оружием (стрелковое оружие с пристегнутым магазином), в спасательном жилете, средствах бронезащиты и противогазом. Запрещается дополнительное крепление оружия и снаряжения, препятствующие их немедленному использованию по назначению (в том числе – дополнительные ремни и другие приспособления, не предусмотренные соответствующей формой одежды).

Во время старта участник должен быть одет по установленной форме одежды, оружие иметь на предохранителе.

110. Перед стартом проводится проверка снаряжения, средств спасения на воде, бронезащиты, стрелкового вооружения и обмундирования стартующего военнослужащего. Если к моменту старта недостатки, обнаруженные при проверке, не устранены, старт задерживается до полного их устранения.

111. Перед началом соревнования военнослужащий находится на старте и по команде главного судьи (сигнал дублируется через полевого арбитра на старте по средствам радиосвязи) начинает движение по маршруту до препятствия штормтрап, преодолев его, выдвигается на пункт боепитания.

Боеприпасы военнослужащий получает на пункте боепитания по прибытию на участок стрельбы. На участке стрельбы стрельба выполняется по команде полевого арбитра (руководителя стрельбы) после доклада военнослужащего (поднятая рука) о готовности к стрельбе, время на стрельбу не ограничено.

112. После окончания стрельбы, на рубеже прекращения огня военнослужащий предъявляет оружие к осмотру для проверки его на разряженность полевому арбитру (руководителю стрельбы), после проверки ставит оружие на предохранитель и по его команде выдвигается на исходный рубеж для получения малой пехотной лопаты и ножей для метания.

Сначала военнослужащий получает малую пехотную лопату, выполняет ее метание с рубежа метания, потом возвращается на исходный рубеж получает ножи выполняет метание ножей в мишень и после этого финиширует.

Время финиша определяется с точностью до 1 секунды.

113. Военнослужащий на финише должен быть одет по форме и иметь при себе вооружение, обмундирование и снаряжение, зарегистрированное на старте.

114. Определение мест военнослужащим производится по показанным результатам с учетом штрафного времени.

Результат выполнения упражнения военнослужащего определяется как отношение суммы баллов, набранных при выполнении упражнения, к времени выполнения упражнения с учетом штрафного времени.

Сумма баллов – количество зачётных попаданий по мишеням.

Каждая зачетная мишень должна быть поражена минимум двумя попаданиями из стрелкового оружия (в случае однократного поражения мишени военнослужащий штрафуется 30 секундами штрафного времени), при выполнении упражнений по метанию ножей и малой саперной лопаты учитывается общее количество попаданий в мишень

Пробоины в мишени (более чем полный диаметр пули) не засчитываются как попадание, если не имеют по краям видимых признаков попадания (например, след от нагара на краях пробоины, оставленный пулей).

Результаты попаданий в зачетные зоны мишеней учитываются: зона «А» – 5 баллов, зона «С» – 3 балла, зона «D» – 1 балл.

В случае если два или несколько военнослужащих закончат дистанцию с одинаковым результатом, то предпочтение отдается военнослужащему с наименьшим штрафным временем.

115. Категорически запрещается нахождение на маршруте «Корабельный антитеррор» любых лиц, в том числе из состава команды государства участника Конкурса (за исключением одного военнослужащего выполняющего упражнение и полевого арбитра).

Военнослужащий снимается с этапа и присваивается последнее место в рейтинге, если во время выполнения упражнения стрельб допущены нарушения требований безопасности установленные настоящим положением.

116**. На четвертый этап «Эстафета»** привлекаются по три экипажа БТР (БМП) от команд Конкурса.

четвёртый этап проводится по маршруту протяженностью 4 км, на суше и 0,5 км на воде (*приложение № 5*). Каждый экипаж должен пройти 2 круга. Старт одновременный по две машины в очередности, установленной жеребьевкой. На маршруте могут находиться одновременно два БТР (БМП).

Первый круг экипажи проходят с выполнением нормативов по технической подготовке № 3 (установка аккумуляторных батарей) и № 1,12 (контрольный осмотр БТР-82А перед выходом на плав), стрельбы из спаренного пулемета 7,62 мм с преодолением всех препятствий за исключением препятствий № 6 и 8, на втором круге (скоростном) экипажами выполняется стрельба из 30-мм автоматической пушки и преодолеваются только препятствия № 6 и 8.

Препятствие трассы № 4 - участок заграждений и маневрирования экипажи проходят как на первом так и на втором круге.

117. Маршрут оборудуется рубежами старта (со стартовой площадкой и площадкой ожидания), финиша, препятствиями и штрафным кругом.

Препятствия маршрута (*приложение № 5*):

№ 1 – проход между столбами;

№ 2 - макет аппарели десантного корабля;

№ 3 - участок вождения (маневрирования) на плаву;

№ 4 - участок заграждений и маневрирования;

№ 5 - остановка в обозначенном месте на подъеме;

№ 6 - макет колейного моста;

№ 7 - колейный проход в минно-взрывном заграждении;

№ 8 - траншея со стрелками для метания ручной гранаты;

№ 9 - брод;

№ 10 - участок стрельбы из вооружения БТР (БМП) по целям на воде.

Порядок преодоления маршрута:

118. Перед началом соревнования по команде полевого арбитра экипажи выполняют нормативов по технической подготовке № 3 (установка аккумуляторных батарей) и № 1,12 (контрольный осмотр БТР-82А перед выходом на плав). Нормативы по технической подготовке экипажами выполняются на технической площадке, на БТР (БМП) предоставленных организаторами конкурса дополнительно из расчета 2 единицы на всех участников.

Порядок выполнения нормативов указан в приложении № 10.

Время на выполнение нормативов фиксируется отдельно и суммируется с общим временем за выполнение этапа с учетом штрафного времени.

119. После выполнения нормативов экипажи выдвигаются на исходный рубеж для выполнение этапа «Эстафета». Боевые машины находятся на линии старта, а экипажи на линии передачи эстафеты в 2 метрах перед машинами, аккумуляторные батареи сняты с БТР-82А (БМП).

120. Технический работник из состава технической комиссии по контрольному листу проверяет готовность машин к движению по суше и воде, после чего производит доклад полевому арбитру на старте о готовности машин к участию в заезде.

121. По команде полевого арбитра (сигнал ракетой зеленого огня) экипажи занимают штатные места, заводят двигатель, проверяют работу средств связи и вооружения.

122. После доклада командира БТР (БМП) о готовности к движению по средствам связи по сигналу главного судьи «**По маршруту ВПЕРЁД!**» (сигнал дублируется по средствам радиосвязи и ракетой красного огня) экипажи начинают движение по направлениям, определённых жеребьёвкой.

Очередные экипажи занимают места на старте по команде полевого арбитра, проверяют связь с пунктом управления и проходят осмотр техническим работником на готовность машин к движению по суше и воде.

123. После старта экипажи последовательно преодолевают препятствия по маршруту каждый по своему направлению.

124. С прибытием на площадку заряжания, экипаж не заглушая двигателя, прикрыв люки, строится сзади машины, по готовности (поднятая рука вверх командира экипажа) самостоятельно загружают боеприпасы. После загрузки машины продолжают движение по маршруту и выходят на участок стрельбы.

125. После занятия огневых позиций экипажи заряжают вооружение, обнаруживают цели и докладывают о готовности к стрельбе «**Экипаж № ___ «Красный» к стрельбе готов**».

По команде главного судьи «**ОГОНЬ**» поражают цели каждый на своём направлении (обозначены цветом соответствующем цвету направления маршрута).

Сначала ведётся стрельба из 30-мм автоматической пушки, затем из спаренного пулемета 7,62 мм.

Особенности выполнения упражнения стрельб

126. Стрельба с вооружения БТР (БМП) ведется с места. Контроль результатов стрельб – визуальным наблюдением, фиксация поражения посредством фото и видеокамер.

127. Мишени устанавливаются на якорных плотах:

для стрельбы из 30-мм пушки - БТР на плаву на дальности 800 м;

для стрельбы из 7,62 мм пулемета - два стрелка на десантно-высадочном средстве на дальности 400 метров.

128. Количество боеприпасов:

для 30 мм автоматической пушки – 15 выстрелов;

для 7,62 мм спаренного пулемета – 35 патронов.

129. Каждый экипаж должен поразить цели только на своем направлении. Во время стрельбы все люки боевых машин должны быть закрыты.

130. При задержке стрельбы проводится доклад по средствам связи. Если задержку невозможно устранить силами экипажа, производится доклад главному судье и экипаж действует согласно указаний. При этом судейской комиссией фиксируется время на устранение задержки.

131. После стрельбы наводчики осматривают вооружения на разряженность и командиры экипажей докладывают главному судье о разряженности оружия. По команде главного судьи начинают движение и продолжают движение по маршруту к месту передачи эстафеты или к финишу.

Порядок передачи эстафеты.

132. Экипажи, закончив прохождение маршрута, останавливаются на линии финиша, глушат двигатели машин, прикрывают люки и в составе экипажей выдвигаются к линии старта для передачи эстафеты очередному экипажу.

Передача эстафеты осуществляются самостоятельно, без дополнительных команд путем обмена шлемофонами между членами экипажей.

Посадка очередного экипажа в машину осуществляется по команде командира отделения. Подача команды «ПО МЕСТАМ!» подается командиром отделения после обмена шлемофоном последнего члена экипажа.

133. После передачи эстафеты боевые машины выходят на площадку разряжания, и после осмотра артмастером из числа технической комиссии (при необходимости разряжают вооружение) производят доклад полевому арбитру на старте о разряжании и по его команде выдвигаются на площадку ожидания.

Время финиша команды определяется по последнему экипажу с точностью до 1 секунды.

134. Порядок начисления штрафного времени.

При выполнении норматива по технической подготовке № 3 «Установка аккумуляторных батарей»:

за незакрытый (неплотно закрытый) люк аккумуляторного отсека добавляется штрафное время 30 секунд;

за незатянутые клеммы аккумуляторных батарей или незакрепленный аккумулятор штатным креплением в нише добавляется штрафное время 20 секунд;

после установки аккумуляторных батарей водителем не подан звуковой сигнал добавляется штрафное время 10 секунд.

За невыполненную одну из операций при выполнении контрольного осмотра (нормативы № 1 и № 12) начисляется штрафное время 30 секунд.

Прохождение штрафного круга экипажам назначается:

при сваливания машины с колейного моста (препятствие № 6);

при не прохождении колейного прохода в МВЗ (препятствие № 7), если сбит хотя бы один столбик колеи.

При остановке вне габарита (препятствие № 5) – добавляется штрафное время 1 минута

При задевании ограничителей на остальных препятствиях судья добавляется штрафное время – по 10 секунд за каждый задетый столб.

За не попадание гранатой в окоп – добавляется штрафное время 1 минута.

За движение с не закрытым (неприкрытым) люком, неприкрытый люк при передачи эстафеты – добавляется штрафное время 20 секунд.

В случае обхода препятствия (частичного обхода препятствия (буя) – добавляется штрафное время - 3 минуты.

За непопадание в цель из 30 мм пушки – добавляется штрафное время - 3 минуты;

За непопадание в цель из 7,62 мм пулемета – добавляется штрафное время 2 минуты.

За ведение огня или поражение цели не на своем направлении стрельбы – 3 минуты.

За необстрелянную цель - добавляется штрафное время 5 минут.

За отсутствие доклада о готовности к бою на огневом рубеже, готовности к движению и разрежённости вооружения БТР-82А добавляется штрафное время 30 секунд.

Порядок замены БТР (БМП).

135. Замена вышедших из строя боевых машин запасной машиной осуществляется по решению капитана команды. При этом запасная боевая машина выдвигается к месту выхода из строя основной по команде главного судьи Конкурса и включается дополнительный секундомер для фиксации времени замены машин.

136. По прибытию запасной машины к повреждённой машине основной экипаж пересаживается на запасную машину, проводит контрольный осмотр, докладывает главному судье о готовности к движению и по его команде продолжает движение по маршруту, после чего дополнительный секундомер останавливается.

137. Запасной экипаж готовит повреждённую машину к осмотру технической комиссией для определения степени технической готовности и принятия решения на дальнейшее применение или эвакуацию машины. Решение технической комиссии подтверждается фотоматериалами и представляется на рассмотрение главному судье.

138. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ нахождение на маршруте «Эстафеты» любых лиц (за исключением полевых арбитров назначенных в состав судейской комиссии на специально оборудованных площадках). За нарушение данного требования выступающая команда снимается с этапа Конкурса, результат аннулируется и команде присваивается последнее место в рейтинге.

Приложение №1
К Положению о конкурсе
Армейских международных игр
«Морской десант»

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТРЕЛЬБ

1. Безопасность при стрельбе обеспечивается четкой организацией стрельб, точным соблюдением условий Конкурса, установленных правил и требований безопасности, высокой дисциплинированностью всех участников Конкурса.

Каждый военнослужащий должен знать и точно выполнять требования безопасности при стрельбе.

Личный состав, не усвоивший требования безопасности, к подготовке и проведению стрельб не допускается.

Капитаны команд несут полную ответственность за точное соблюдение подчиненным им личным составом требований безопасности.

2. Перед началом стрельбы лица, обеспечивающие их, занимают установленные места и докладывают главному судье Конкурса о готовности к действиям, мишенное поле должно быть осмотрено и с его территории должны быть удалены люди, животные и транспорт.

Передвижения на объекте стрельбы разрешаются только полевым арбитрам и членам судейской комиссии, за исключением этапа «Корабельный террор» где участник конкурса в ходе выполнения стрельбы передвигается в сопровождении полевого арбитра.

3. В случае нарушений требований безопасности в ходе стрельбы полевой арбитр немедленно докладывают о нарушении руководителю стрельб и главному судье Конкурса, принимают необходимые меры к остановке стрельбы (сигнал **«Стой,** команда **«Прекратить огонь»**).

По сигналам прекращения огня и по командам **«Стой»**, **«Прекратить огонь»** боевые машины (стреляющие) прекращают огонь, останавливаются, оружие разряжается и ставится на предохранитель (выключаются электроспуски).

4. Общий сигнал прекращения огня (сигнал **«Стой»**) подается и немедленно выполняется всеми участниками стрельб и лицами их обслуживающих:

при возникновении пожара на мишенном поле;

при получении с постов оцепления сигнала об опасности продолжения стрельбы.

Ведение огня немедленно прекращается в случаях:

потери стреляющими ориентировки;

при появлении в секторе стрельбы людей, техники, автотранспорта, летательных аппаратов и животных.

6. Огонь возобновляется с разрешения руководителя стрельб (полевого арбитра) после устранения опасности (предпосылок нарушения требований безопасности) и доклада об этом главному судье Конкурса.

7. При проведении стрельб запрещается:

заряжать оружие до команды руководителя (командира) и сигнала «ОГОНЬ»;

направлять оружие на людей, в сторону и в тыл стрельбища (директрисы) независимо от того, заряжено оно или нет;

оставлять где бы то ни было заряженное оружие или передавать его другим лицам, оставлять на огневой позиции (местах для стрельбы) индивидуальное оружие без команды руководителя (командира);

трогать обнаруженные неразорвавшиеся снаряды и другие взрывоопасные предметы.

В ходе стрельбы **запрещается** вести огонь:

из неисправного оружия, неисправными боеприпасами, боеприпасами, не предусмотренными для стрельбы из данной системы;

после утыкания снаряда в стволе пушки БТР (БМП) до его устранения;

за пределы опасных направлений стрельбы;

при отсутствии в зоне видимости стреляющих знаков основного направления стрельбы и боковых защитных зон;

при незакрытых люках БТР (БМП);

8. Выход экипажей из БТР (БМП) при их неисправностях в ходе стрельб производится с разрешения руководителя стрельбы после разряжания оружия и придания ему максимального угла возвышения.

9. Разряжание оружия выстрелом производится в сторону основного направления стрельбы на специально отведенной площадке.

10. При отсутствии (потере) радиосвязи экипажей стреляющих боевых машин с руководителем стрельбы запрещается открывать и вести огонь; огонь немедленно прекращается также при возникновении пожара на мишенном поле и при потере ориентировки экипажами стреляющих боевых машин.

11. Запрещается открывать люки и выходить из боевых машин до возвращения их в исходное положение (до подачи команды «К машинам»).

12. При выполнении упражнений армейской тактической стрельбы:

во время выполнения упражнений с места и в движении, если стрельба не ведется, оружие ставится на предохранитель. При перемещении с оружием, если стрельба не ведется в движении, указательный палец касается ствольной коробки (затвора пистолета) выше спусковой скобы;

тренировки без стрельбы проводятся в направлении мишеней или в специально отведенных местах.

Военнослужащий (команда или экипаж БТР (БМП) снимается с этапа и присваивается последнее место в рейтинге, если во время выполнения упражнения стрельб допущены следующие нарушения требований безопасности:

огонь велся за пределы опасных направлений;

выстрел (очередь) произведен до выхода на рубеж открытия огня или огонь велся после выхода на рубеж прекращения огня;

стрельба продолжалась - после сигнала **«Отбой»** (команды «Стой, прекратить огонь»), после утыкания снаряда в ствол пушки на БТР (БМП).

Если при выполнении упражнения армейской тактической стрельбы стреляющий допустил касание пальцем спускового крючка пока оружие

не было наведено в сторону цели или во время перемещения с оружием указательный палец не касался ствольной коробки (затвора пистолета) выше спусковой скобы.

ПРИ ВОЖДЕНИИ ТЕХНИКИ НА ПЛАВУ

1. При выходе БТР (БМП) с берега на плав, должны иметь заранее включенным водометный движитель (гребной винт). Волноотражательные щитки должны быть подняты, машина должна иметь постоянно включенными оба движителя (водометный или винт, гусеничный или колесный), механик водитель должен убедиться в закрытии крышек надмоторных воздухозаборников (световая сигнализация на приборной панели).

2. На плаву необходимо:

использовать средства связи только для передачи аварийных сигналов и команд по оказанию помощи экипажам и машинам, попавшим в аварию;

следить за показаниями контрольно-измерительных приборов и работой водооткачивающих средств;

принять все меры к спасению машины при аварийном поступлении воды. При невозможности спасения машины подать условный сигнал и организованно покинуть машину, командиру — в последнюю очередь;

двигаться перпендикулярно фронту волны при наличии прибоя у берега.

Во всех случаях категорически запрещается:

Находиться в боевых машинах без спасательных жилетов и внешней связи с полевым арбитром (главным судьей);

открывать люки при движении машины на плаву. Допускается кратковременное открывание люка командира машины для ориентирования при потере направления движения;

сближаться на плаву вплотную в целях перехода с одной машины на другую, за исключением аварийных ситуаций;

буксировать аварийную машину тросом без быстрорасцепляющейся серьги либо тросом, более коротким, чем две длины штатного буксирного троса;

глушить двигатель на плаву, за исключением случая эвакуации экипажа в аварийной ситуации.

3. Неисправные машины на плаву буксируются транспортером (катером) или однотипной плавающей машиной. Буксировка осуществляется буксирным тросами с обеих машин, соединенных между собой буксирной сцепкой, имеющейся в комплекте принадлежностей каждой машины.

Для буксировки машины на плаву необходимо:

на буксируемой машине освободить коуш буксирного троса со стороны кормовой части и вынуть сам трос из скобок, второй коуш буксирного троса остается закрепленным за передний буксирный крюк;

на машине-тягаче освободить оба коуша буксирного троса, снять трос и зацепить одним коушем за скобку, приваренную в кормовой части;

соединить свободные коуши обоих буксирных тросов буксирной сцепкой, после чего приступить к буксировке;

при буксировке запрещается кому – либо стоять на крыше машины;

При вытаскивании буксируемой машины на берег после касания колес о грунт необходимо перецепить буксирный трос в положение для буксировки на суше.

ПОРЯДОК СПАСАНИЯ УТОПАЮЩИХ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ СПАСЕННОМУ ЛИЧНОМУ СОСТАВУ

Утопление – это заполнение жидкостью дыхательных путей, в результате чего нарушается дыхание и наступает удушье (асфиксия). У пострадавшего кожные покровы бледные, тело на ощупь холодное, лицо и губы землистого цвета, дыхание отсутствует, пульс едва ощутим или не определяется, у отверстий носа и рта мелкопузырчатая пена.

Утонувшего надо немедленно извлечь из воды и принять меры к оживлению:

очистить пальцами полость рта, носа от песка или тины;

извлечь язык наружу и удерживать его в этом положении, чтобы он не западал и не закупоривал дыхательные пути;

снять или расслабить стесняющую одежду, положить пострадавшего животом вниз на согнутое колено или валик так, чтобы его голова была ниже грудной клетки, и сильно давить на спину между лопатками до прекращения истечения жидкости из дыхательных путей;

после освобождения дыхательных путей и желудка от воды приступить к искусственному дыханию;

при первых признаках самостоятельного дыхания прекратить искусственное дыхание и дать понюхать нашатырный спирт;

обеспечить пострадавшему покой, согреть его грелками или бутылками с горячей водой, а после того как придет в себя, дать горячий чай;

направить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение.

Приложение №2
к Положению о конкурсе Армейских
международных игр «Морской десант»

Схема 1 этапа «Полоса препятсвий»

1. Деревянный забор **2.** Кирпичная стена с проломом **3.** Стандартный забор НАТО **4.** Полуразрушенное здание **5.** Каменный забор **6.** Фасад здания **7.** Окоп и ход сообщения **8.** Бетонная стена **9.** Проволочное заграждения **10.** Кирпичная стенка и ров с водой **11.** Завал **12.** Линия связи **13.** Проволочная сеть на низких кольях **14.** Проволочная сеть на высоких кольях **15.** Участок железной дороги с водопроводными трубами **16.** Участок канализации **17.** Ров с водой и средствами преодоления **18.** Наклонные лестницы

Препятствия 1 этапа «Полоса препятсвий»

Деревянный забор
3,1х15 (м)

Кирпичная стена с проломом
2х4 (м)

Стандартный забор НАТО
2,5х15 (м)

Полуразрушенное здание
5 х12 (м)

Каменный забор
2,5х2,5 (м)

Фасад здания
высотой 6 м

Окоп и ход сообщения
длинной 10 м

Бетонная стена
высотой 5 м

Проволочное заграждение
1х10 (м)

Кирпичная стенка 2,5 м
и ров с водой 6х8 (м)

Завал
из наклонных балок длиной 3 м

Линия связи
высота столба 8 м

Проволочная сеть
длиной 4.5 м

Проволочная сеть
высота кольев- 1,2 м

Участок железной дороги
шириной 3м

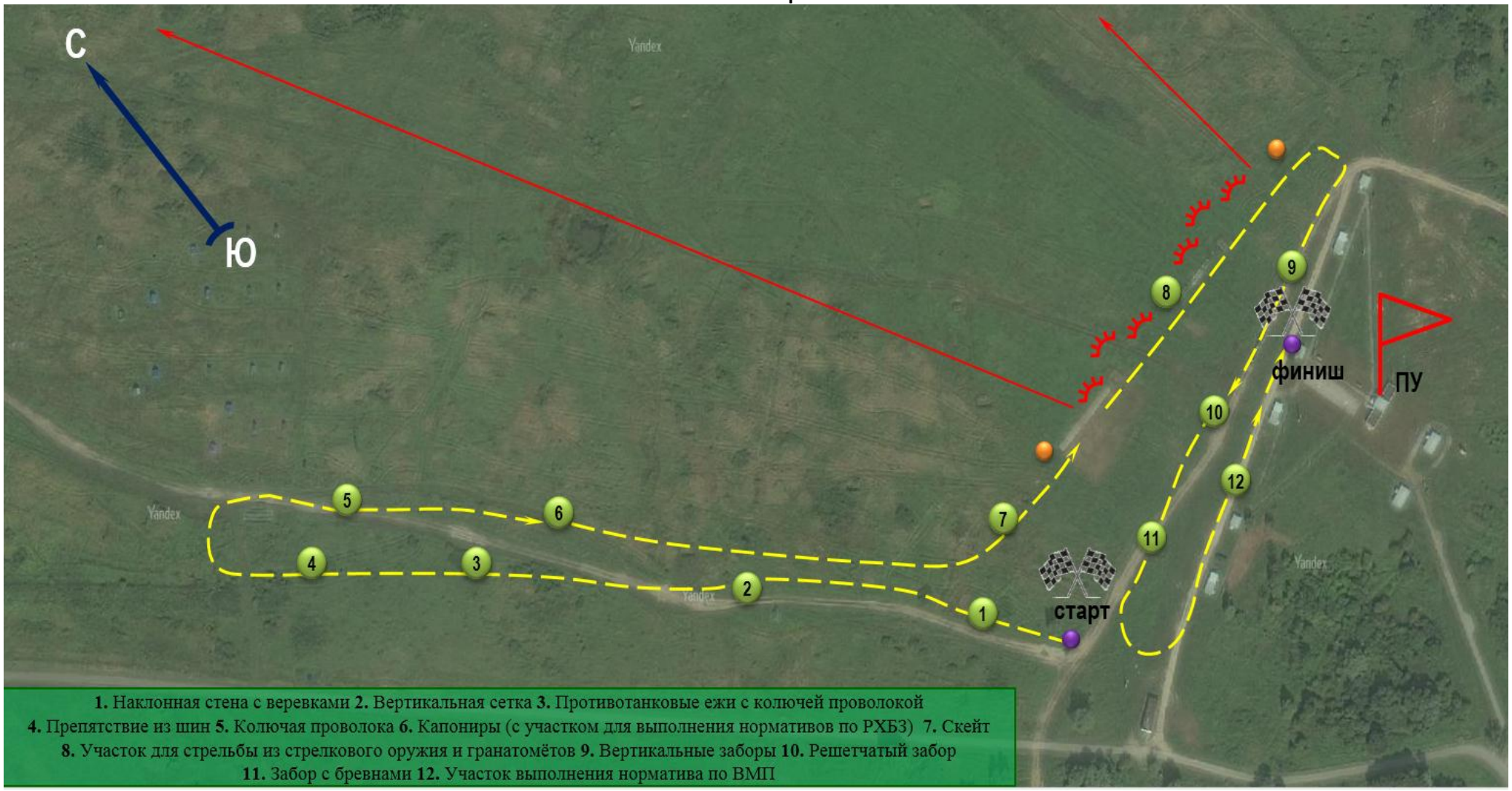
Участок канализации
протяженностью 20 м

Ров с водой
шириной 10 м

Наклонная лестница
длиной 6 м

Приложение № 3
к Положению о конкурсе Армейских международных игр «Морской десант»

Схема 2 этапа «Тропа выживания»



Препятствия 2 этапа

Наклонная стена
4.6 х7,5 (м)

Вертикальная сетка
3 х8 (м)

Противотанковые ежи с колючей проволокой

Препятствие из шин
в длину 30 м, в ширину-4.5 м

Колючая проволока
18 х6 (м)

Капониры (с участком для выполнения нормативов по РХБЗ). 200 х1,5 (м)

Скейт
9,1 х5,5 (м)

Участок для стрельбы из стрелкового оружия и гранатомётов.

Вертикальные заборы
3,1х3 (м)

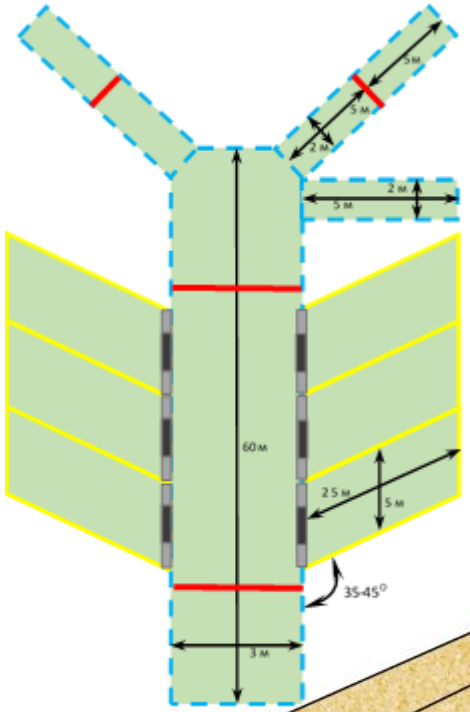
Решетчатые заборы
высотой 4 м

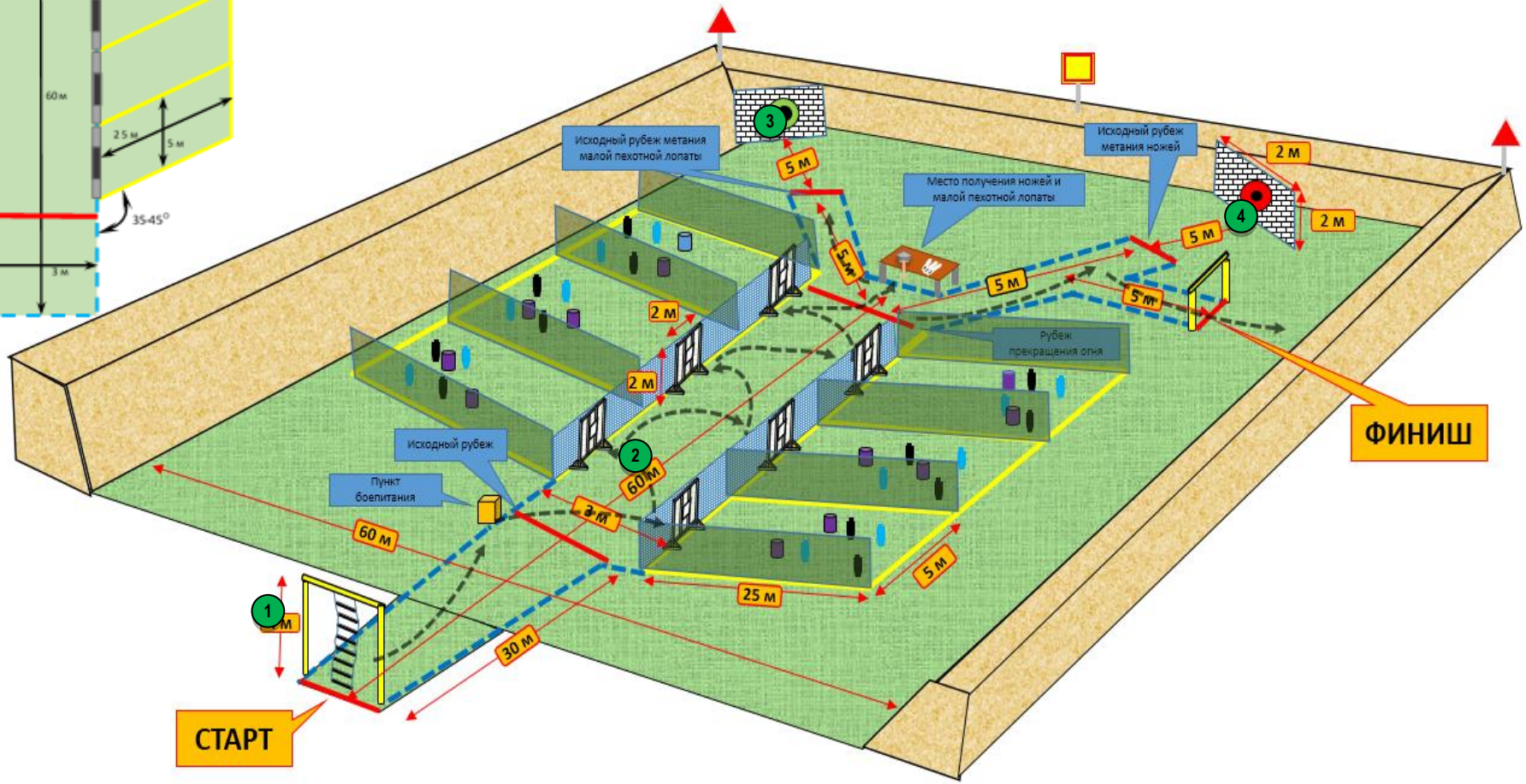
Забор с бревнами
высотой 4 м

Район выполнения норматива по ВМП (100 м)

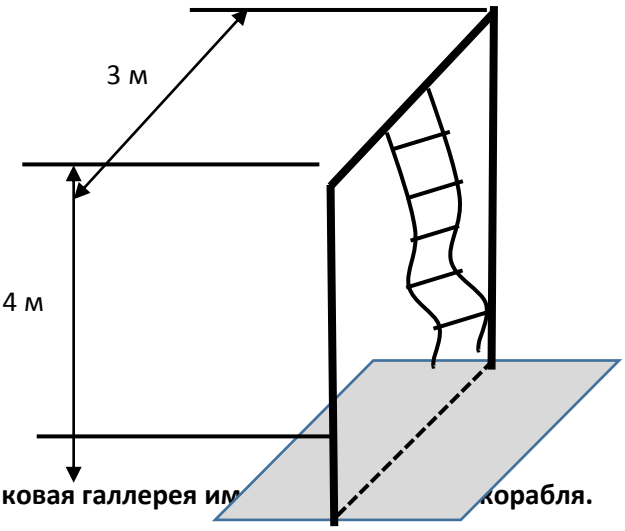
Приложение № 4
к Положению о конкурсе Армейских международных игр «Морской десант»

Схема 3 этапа «Корабельный антитеррор»

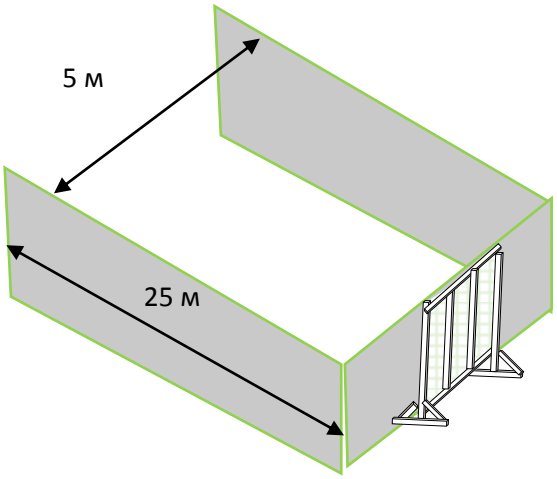


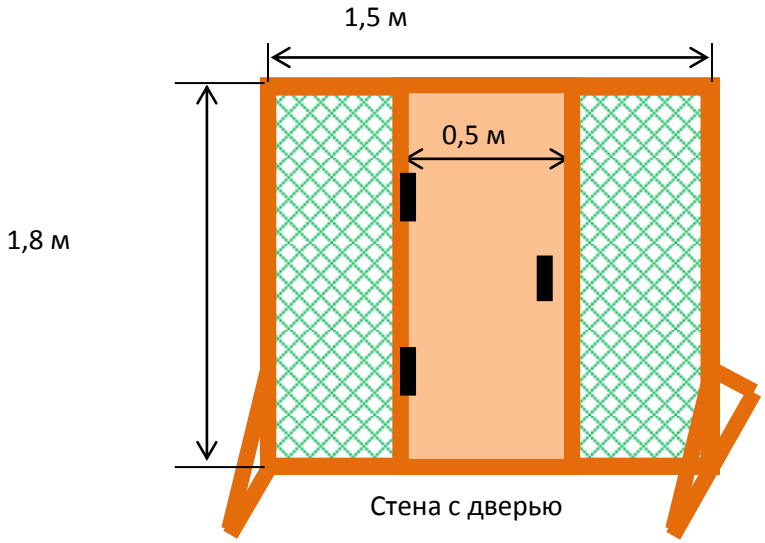


1. Препятствие штормтрап.



2. Стрелковая галлерея им корабля.

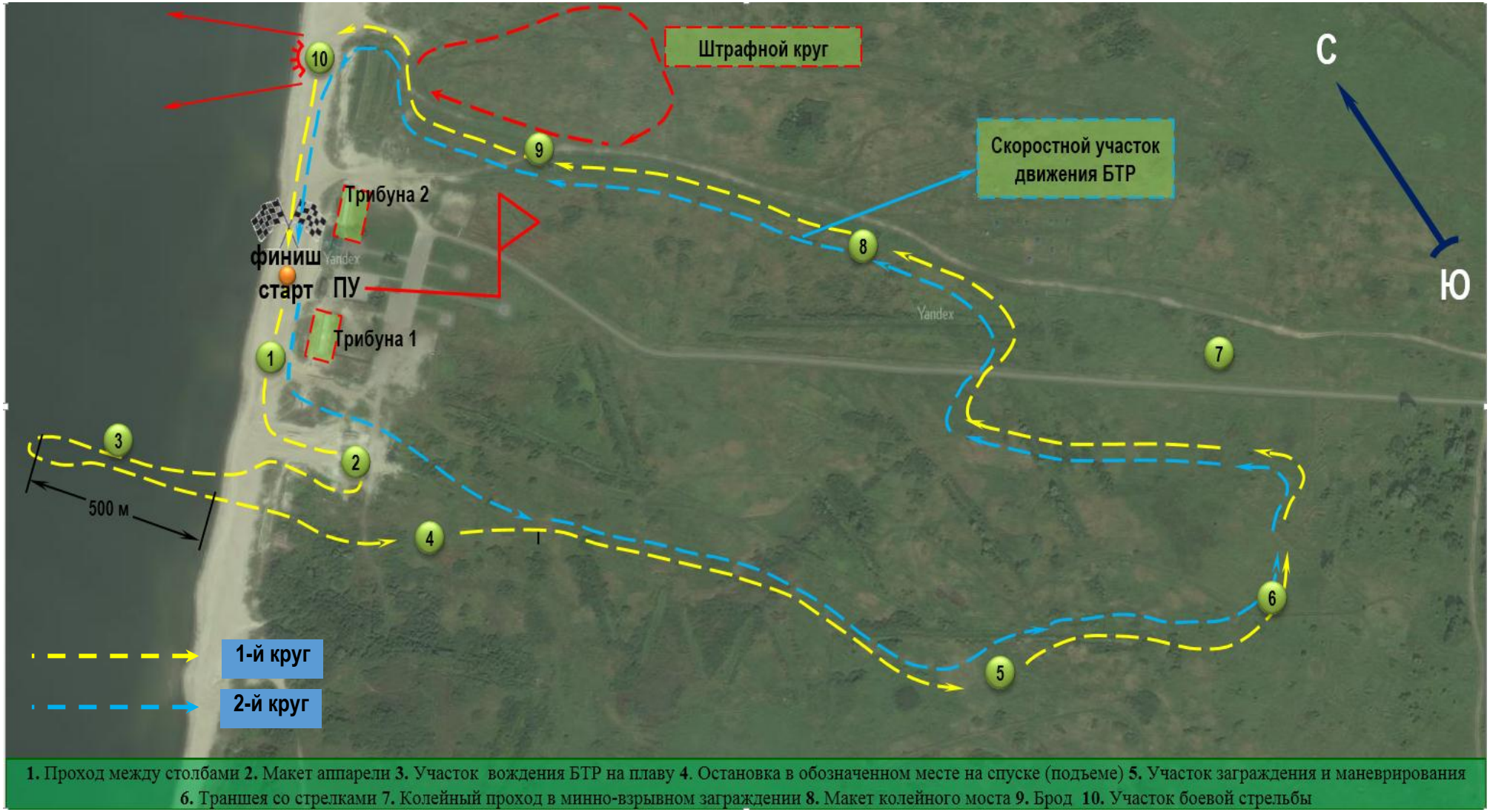




Стены галерей обозначаются сеткой. Каркас стены с дверью изготавливается из бруса (жердей, досок) и обшивается сеткой (пленкой), дверь изготавливается из фанеры. Щит для вертикальной установки и быстрого перемещения крепится на лаги, изготовленные из бруса (жердей, доски).

Приложение №5
к Положению о конкурсе Армейских
международных игр «Морской десант»

Схема 3 этапа «Эстафета»



1. Проход между столбами **2.** Макет аппарели **3.** Участок вождения БТР на плаву **4**. Остановка в обозначенном месте на спуске (подъеме) **5.** Участок заграждения и маневрирования **6.** Траншея со стрелками **7.** Колейный проход в минно-взрывном заграждении **8.** Макет колейного моста **9.** Брод **10.** Участок боевой стрельбы

Препятствия 3 этапа «Эстафета»

Проход между столбами

Макет аппарели

Участок вождения на плаву

Остановка в обозначенном месте на спуске (подъеме)

Участок заграждений и маневрирования

Траншея со стрелками

Колейный проход в МВЗ

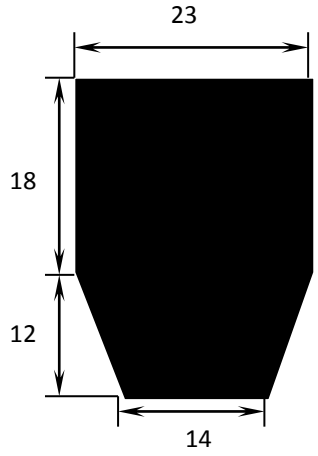
Макет колейного моста

Брод

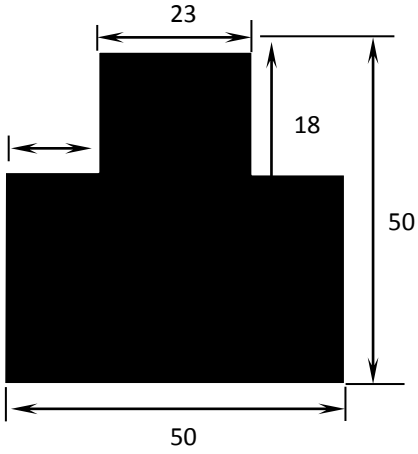
Участок боевой стрельбы

Приложение №6
к Положению о конкурсе
Армейских международных игр
«Морской десант»

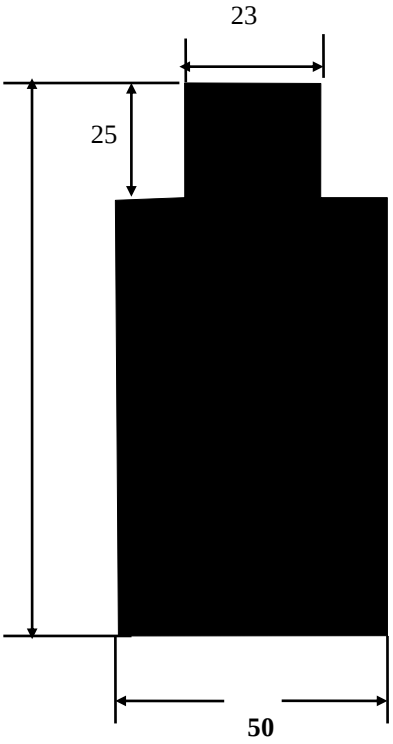
ОБРАЗЦЫ МИШЕНЕЙ



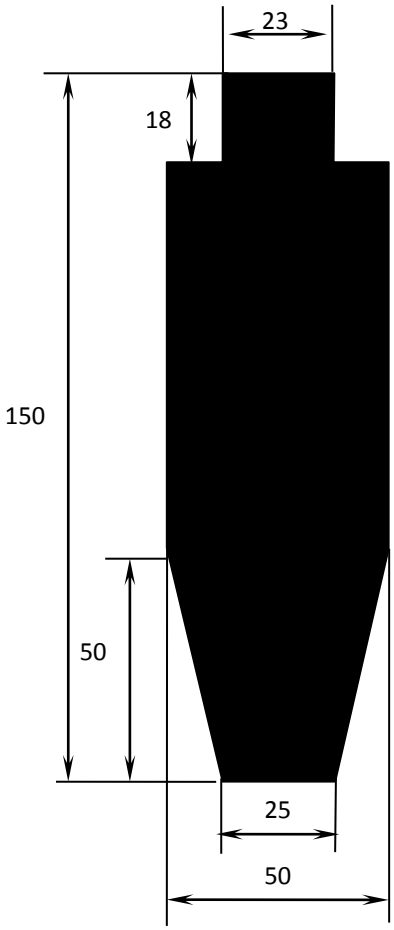
Головная фигура
(мишень № 5а)



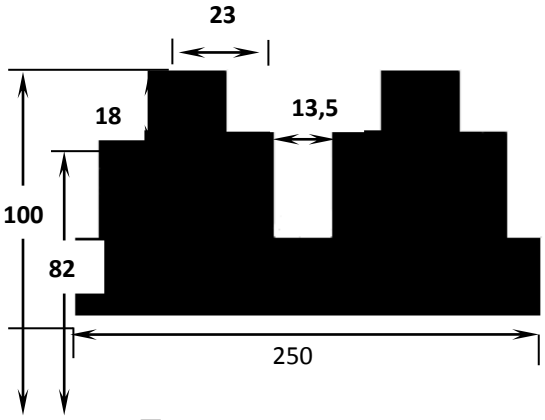
Грудная фигура
(мишень № 6)



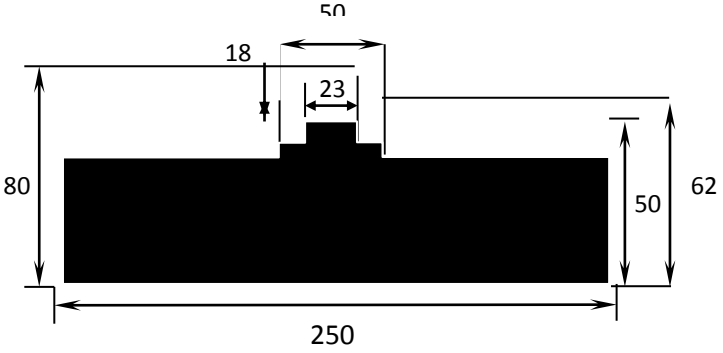
Поясная фигура
(мишень №7)



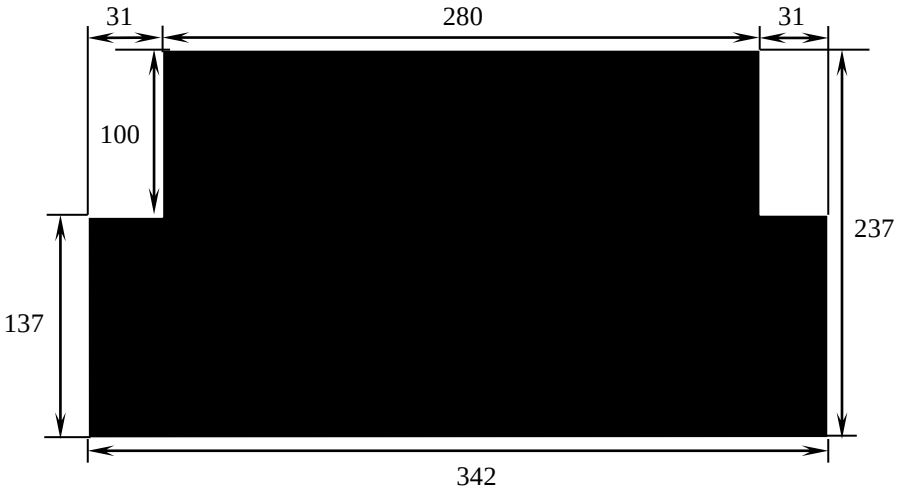
Ростовая фигура
(мишень № 8)



Легкое десантно-высадочное средство - два стрелка на воде



Боевая машина пехоты (мишень № 13б)

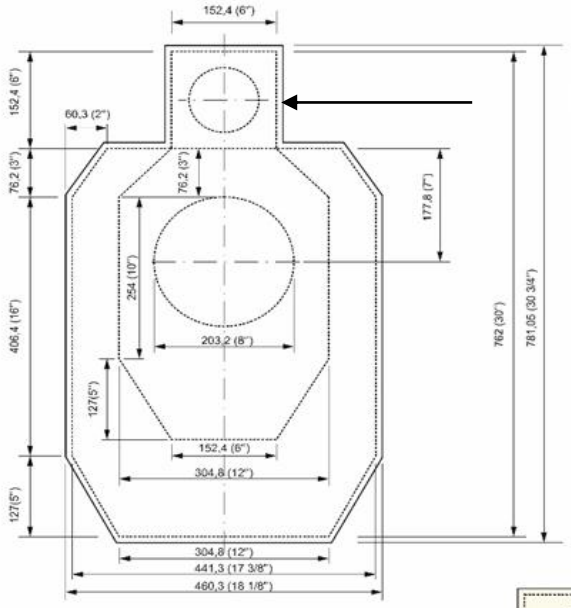


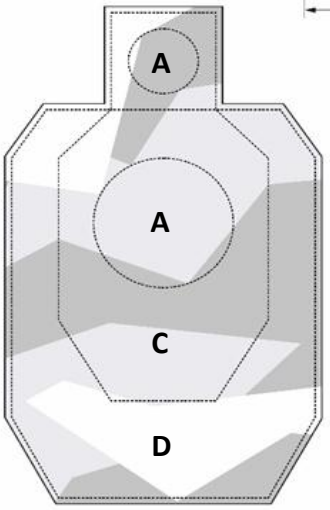
Танк (мишень №12)

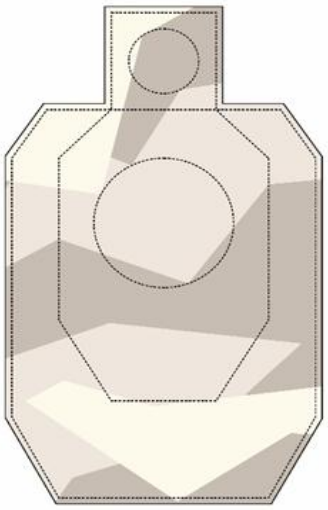
Приложение № 7
к Положению о конкурсе
Армейских международных игр
«Морской десант»

ОБРАЗЦЫ МИШЕНЕЙ
(этап «Корабельный антитеррор»)

Мишень специальная модифицированная (№1С)

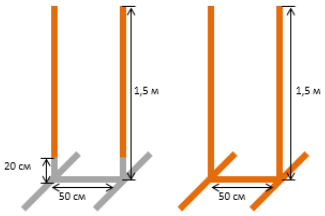


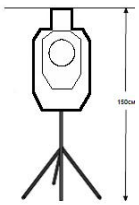




Мишени изготавливаются из картона на фанерном основании, замена мишеней происходит после каждой

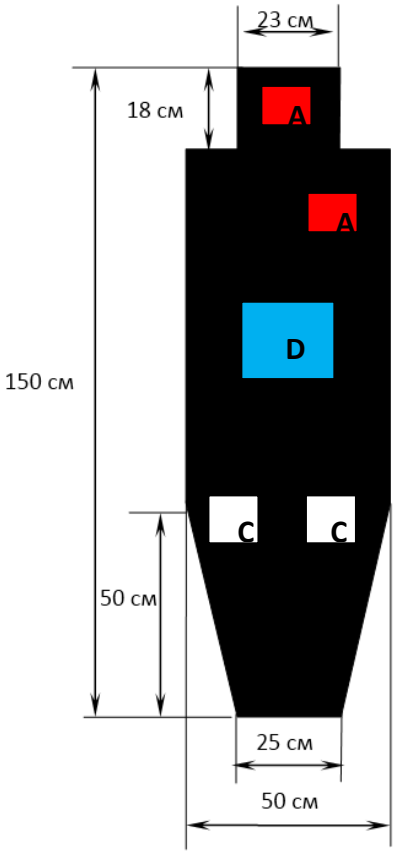
Стойка для установки мишеней





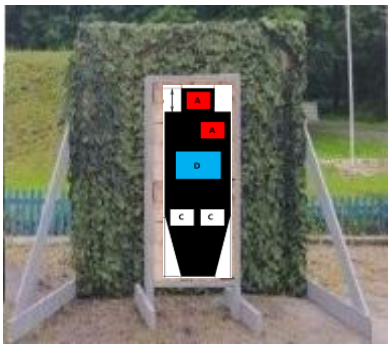
Примечание: *Основание изготавливается из металлической трубы или бруса (жердей, досок). Стойки для крепления*

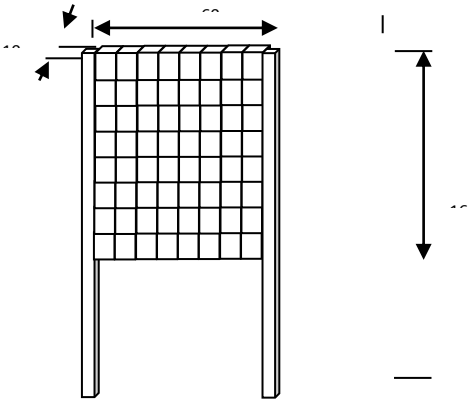
Мишень № 8



Наносятся на мишень квадраты размером:
красный 15х15 см;
синий 35х35 см;
белый 20х22 см.

Стойка для установки мишеней





Мишени изготавливаются путем набора брусков размером 10х10х10 см на фанерном основании.

Результаты попаданий в зачетные зоны мишеней учитываются: зона «А» – 5 баллов, зона «С» – 3 балла, зона «D» – 1 балл.

Приложение № 8
к Положению о конкурсе
Армейских международных
игр «Морской десант»

«Порядок замены военнослужащих»

В случае необходимости замены военнослужащего из числа команды (заболевание, получение травмы, или по иным причинам, подтверждающим невозможность дальнейшего участия в соревновании), капитаном команды подается рапорт на имя главного судьи конкурса с указанием необходимости замены военнослужащего, его должности в конкурсе в составе основной команды. (В случае болезни или травмы указывается диагноз болезни за подписью медицинского работника конкурса).

После рассмотрения заявления и положительном решении главным судьей соревнования, разрешается замена военнослужащего на военнослужащего из состава запасного отделения, с учетом равнозначной должности. Замена военнослужащего по должности разрешается один раз на весь период конкурса.

Приложение № 9
к Положению о конкурсе
Армейских международных
игр «Морской десант»

ПЕРЕЧЕНЬ
поломок машин

1. Поломка или изгиб кривошипа направляющего колеса.
2. Изгиб оси балансира.
3. Прогиб днища корпуса машины.
4. Перегрев двигателя. *
5. Пуск двигателя в обратную сторону.
6. Поджог или коробление дисков главного фрикциона или блокировочного фрикциона планетарного механизма поворота (ПМП).
7. Поджог лент тормоза поворота или остановочного тормоза.
8. Смятие полок и дополнительных баков.
9. Срыв стопора башни или стопора пушки.
10. Изгиб ствола пушки.
11. Гидравлический удар двигателя.
12. Затопление боевой машины.

---

*Двигатель считается перегретым, если температура охлаждающей жидкости выше кратковременно допустимой, указанной в руководствах (инструкциях) по материальной части и эксплуатации соответствующих машин.

Приложение № 10
к Положению о конкурсе
Армейских
международных игр
«Морской десант»

УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ НОРМАТИВОВ

Норматив по РХБ защите: «Подготовка к преодолению зараженного участка местности».

Зараженный участок обозначается на местности указателями. Его преодоление осуществляется в пешем порядке.

Личный состав в составе взвода совершают марш. Противогазы при личном составе. Перед зараженным участком местности командир взвода останавливает подразделение в обозначенном месте и подает команду **«Газы!»**. Зараженный участок местности (300м) личный состав преодолевает в противогазах. После преодоления взвод выстраивается в обозначенном месте. Командир взвода подает команду **«Отбой газам»**, противогазы укладываются в сумки для переноски.

При досрочном снятии противогаза, участник соревнования снимается с дальнейшего участия в этапе соревнования с добавлением 3 минут штрафного времени.

Ошибки, за которые добавляется по **20 секунд** штрафного времени:

при надевании повреждены средства защиты;

при надевании противогазов и преодолении зараженного участка местности утеряны элементы экипировки и вооружения.

«Переноска раненого военнослужащего»

«Раненный» в экипировке с оружием, лежит на спине, медицинские носилки находятся в 3 метрах от него. Прибывшее отделение перекладывает «раненого» на носилки и транспортирует его до финиша.

Ошибки, за которые добавляется по **30 секунд** штрафного времени:

при переноске утеряны элементы экипировки и вооружения раненого военнослужащего;

в ходе переноски отделением «раненого» военнослужащего носилки перевернули или уронили «раненого».

«Установка аккумуляторных батарей» (норматив № 3)

Норматив выполняется экипажем БТР (БМП). Аккумуляторные батареи находятся в 2 м впереди машины. Личный состав на исходном рубеже. По команде полевого арбитра экипаж переносит аккумуляторы к правому борту боевой машины и открыв люк аккумуляторного отсека приступают к установке аккумуляторов в ниши, закрепляя их штатными креплениями, после производят установку и затяжку аккумуляторных клемм.

После установки батарей, закрывается люк аккумуляторного отсека экипаж занимает штатные места в боевой машине, закрывают люки, механик водитель подает звуковой сигнал.

Максимальное время на выполнения норматива 5 минут.

В случае превышения максимального допустимого времени на выполнение норматива, экипажу дополнительно начисляется штрафное время 1 минута.

Крепление аккумуляторных батарей осуществляется штатным инструментом (цвет инструмента по направлению выступления команды), использование нештатного инструмента запрещено.

Ошибки, за которые добавляется штрафное время:

за незакрытый (неплотно закрытый) люк добавляется штрафное время 20 секунд;

за незатянутые клеммы аккумуляторных батарей или незакрепленный аккумулятор штатным креплением в нише добавляется штрафное время 20 секунд;

после установки аккумуляторных батарей водителем не подан звуковой сигнал добавляется штрафное время 10 секунд.

Время выполнения норматива определяется с точностью до секунды после подачи звукового сигнала водителем.

«Контрольный осмотр машины»
(норматив № 1)

Норматив выполняется на БТР-82А командиром машины, водителем и наводчиком. Все люки на машине закрыты. Личный состав на исходном рубеже перед боевой машиной. По команде полевого арбитра экипаж ускоренным передвижением оббежав машину строиться позади машины, и по готовности поднятая рука вверх командира машины приступает к контрольному осмотру машины. Окончание каждой выполненной операции поднятая рука вверх.

При проведении контрольного осмотра, выполняются следующие операции:

проверка уровня заправки топливом, охлаждающей и тормозной жидкостей;

убедиться в отсутствии течи из систем питания, смазки и охлаждения двигателя (открываются надмоторные крышки, осмотр производится визуально, с докладом об исправности систем);

осмотр состояния деталей и узлов подвески, шин и наружных шлангов на надежность крепления и отсутствия подтекания тормозной жидкости;

проверка давления воздуха в шинах колес (по показаниям манометра шин на щитке приборов);

проверка исправности внешних световых приборов, звукового сигнала, стеклоочистительной системы;

проверка работы электроспусков пулеметов и 30 мм пушки, перед проведением обязательно убедиться в разряженности оружия;

проверка работоспособности радиостанции.

По окончании контрольного осмотра, экипаж занимает штатные места закрывает люки, командир машины производит доклад по радиостанции о выполнении контрольного осмотра машины «**Контрольный осмотр произведен».**

Время выполнения норматива определяется с точностью до секунды после доклада командиром машины по радиостанции о выполнении экипажем контрольного осмотра машины главному судье конкурса.

За невыполнение одной из операций контрольного осмотра начисляется штрафное время 30 секунд.

«Контрольный осмотр перед преодолением водной преграды»
(норматив № 12)

Норматив выполняется экипажем бронетранспортёра (боевой машины). Все люки на машине закрыты. Личный состав на исходном рубеже перед бронетранспортёром (боевой машиной). По команде полевого арбитра экипаж ускоренным передвижением оббежав машину строиться позади и по готовности поднятая рука вверх командира машины приступает к контрольному осмотру машины. Окончание каждой выполненной операции поднятая рука вверх командира машины.

При проведении контрольного осмотра, выполняются следующие операции:

работоспособность водометных движителей, водооткачивающих средств, механизмов защиты двигателя от попадания воды, подъема и опускания волноотражающего щитка;

наличие буйка-отметчика с капроновым фалом;

наличие пробок лючков и их затяжка, закрытие остальных люков;

наличие и надежность крепления табельного имущества;

крепление воздухозаборных труб;

наличие ключей для открытия люков, привязанных капроновой нитью длинной 50-60 см к поручню левой стороны бронетранспортера и с правой стороны башни боевой машины;

проверка работоспособности радиостанции.

По окончании контрольного осмотра, экипаж занимает штатные места закрывает люки, командир машины производит доклад по радиостанции о выполнении контрольного осмотра машины «**Контрольный осмотр произведен».**

Время выполнения норматива определяется с точностью до секунды после доклада командиром машины по радиостанции о выполнении экипажем контрольного осмотра машины главному судье конкурса.

За невыполнение одной из операций контрольного осмотра начисляется штрафное время 30 секунд.

Приложение №11
К Положению о конкурсе
Армейских
международных игр
«Морской десант-2021»

ПРОТЕСТ
по организации, проведению и определению результатов конкурса

_____

(наименование конкурса)

от

_____

(Судья, начальник команды) (Фамилия, имя, отчество) (Команда)

_____

(Этап) (Дата) (Время)

Краткое изложение претензии Какие статьи правил или Положения о Конкурсе считаются нарушенными Предлагаемое решение и его обоснование	**Результаты рассмотрения**	
	Кто рассмотрел	**Принятое решение, основание.** **Подпись лица, принявшего решение**

С решением судей ознакомлен,
«СОГЛАСЕН», «НЕСОГЛАСЕН»

_____

(Ненужное зачеркнуть) (Дата, время, подпись подавшего протест)

РЕШЕНИЕ СУДЕЙСКОЙ БРИГАДЫ

Главный судья:
Члены судейской бригады:

_____

(Дата, время)

С решением судейской бригады Конкурса ознакомлен

_____

(подпись)

_____

(Фамилия, дата)